

ZIOŚiO.280.6.2021.KZP.P.DB

Kozienice 29.11.2021 r.

Dotyczy: postępowania na - **dostawę w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu ciężarowego 6x4 z zamontowaną wywrotką** (nr - ZIOŚiO.280.6.2021.KZP.P.DB).

Wyjaśnienie–Zmiana nr 3 do treści SWZ

W odpowiedzi na pytania Wykonawcy do treści SWZ, Zamawiający odpowiada:

Pytanie 1

Czy zamawiający zgodzi się na zastosowanie sprzęgła elektromagnetycznego zamiast wiskotycznego?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2

Czy zamawiający czy zamawiający wymaga PTO odsilnikowego, skoro zamierza napędzać układ hydrauliczny posypywarki?

Odpowiedź – Zamawiający wymaga.

Pytanie 3

Czy zamawiający zgodzi się na zastosowanie zawieszenia przedniego parabolicznego 9000kg zamiast 9500kg które jest wystarczające do określonych przez zamawiającego zastosowań?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 4

Czy zamawiający zaakceptuje rozstaw 3800mm + 1380mm?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści auto z chlapaczami ale bez pochłaniaczy przeciwbłotnych?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 6

Czy zamawiający zaakceptuje 3 pojedyncze fotele zamiast fotela kierowcy i ławki dwuosobowej?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 7

Czy zamawiający potrzebuje płyty czołowej potrzebnej do montażu pługa?

Odpowiedź – Tak, Zamawiający potrzebuje.

Pytanie 8

Czy zamawiający zaakceptuje przystawkę odbioru mocy w postaci przystawki odsilnikowej do pracy ciągłej z możliwością bezpośredniego zamontowania pompy zgodnie z ISO7653/DIN5462 pod pompę posypywarki?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 9

Czy zamawiający zgodzi się na jedynie lewą burtę hydrauliczną? Rozwiązanie wszystkich 3 burt hydraulicznych nigdy nie jest stosowane ponieważ zwiększa masę pojazdu, dodatkowo podczas wywrotu burty otwierają się samoistnie na zasadzie praw fizyki, głównie burta tylna.

Dodatkowo jedna burta otwierana hydraulicznie pozwoli na załadowanie przewożonego towaru od boku, w żadnym aucie nie stosuje się takiego rozwiązania które wskazał Zamawiający.
Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 10

SIWZ Dział XXII punkt 5 podpunkt b.

Czy zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu dot. kar na poniższą wysokość?

“b) za zwłokę w dostarczeniu kompletnego przedmiotu leasingu w wymaganym terminie – w wysokości 0,02% wartości brutto przedmiotu leasingu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki”

Odpowiedź – Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie 11

Czy zamawiający zgodzi się na zrezygnowanie z kar z uwagi na siłę wyższą np. konsekwencje pandemii, które mogą skutkować przerwaniem łańcucha dostaw i w konsekwencji opóźnioną produkcję pojazdu.

Uzasadnienie: Z uwagi na przerwane łańcuchy dostaw będące konsekwencją pandemii, dostawy pojazdów (czy to osobowych czy ciężarowych wszystkich producentów) przedłużają się. Jest to problem niezależny od producenta czy to podwozia i zabudowy.

Odpowiedź – Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie 12

SIWZ Dział XXII punkt 9 podpunkt 8

Czy zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu na poniższy:

W przypadku niedostarczenia pojazdu zastępczego, Leasingodawca zapłaci Leasingobiorcy karę umowną w wysokości 0,02 % wartości umowy brutto, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki nieterminowego usunięcia awarii w przedmiocie leasingu licząc od dnia następnego po terminie uzgodnionym do ich usunięcia.

Uzasadnienie: Z uwagi na przerwane łańcuchy dostaw będące konsekwencją pandemii, dostawy pojazdów (czy to osobowych czy ciężarowych wszystkich producentów) przedłużają się. Jest to problem niezależny od producenta czy to podwozia i zabudowy.

Odpowiedź – Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Prezes Zarządu – Robert Wojcieszek

