

ZIOŚiO.280.2.2021.KZP.P.DB

Kozienice 13.10.2021 r.

Dotyczy: postępowania na - **dostawę w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu ciężarowego 6x4 z zamontowaną wywrotką** (nr - ZIOŚiO.280.2.2021.KZP.P.DB).

### **Wyjaśnienie–Zmiana nr 4** do treści SWZ

W odpowiedzi na pytania Wykonawcy do treści SWZ, Zamawiający odpowiada:

#### **Pytanie 1**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 1. Czy zamawiający zmieni zapis “DMC 26000kg”? Zgodnie z obowiązującymi przepisami samochód 6x4 nie może mieć DMC 28000kg. Dopuszczalna masa całkowita dla samochodu 3 osiowego to 26000kg.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia DMC na 26000 kg.*

#### **Pytanie 2**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 2. Czy zamawiający zmieni zapis “Dopuszczalna masa całkowita” na “Maksymalna masa techniczna”? Zgodnie z obowiązującymi przepisami samochód 6x4 nie może mieć DMC 28000kg. Dopuszczalna masa całkowita dla samochodu 3 osiowego to 26000kg.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia DMC na 26000 kg.*

#### **Pytanie 3**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 3. Czy zamawiający zmieni zapis dopuszczalna masa całkowita zestawu 44000kg na 40000kg? Zgodnie z przepisami zestaw w Polsce może mieć DMCZ max.40000kg. Wszelkie wyższe wartości wymagają stosownych odstępstw od warunków technicznych, oraz zezwoleń na transport ponadgabarytowy.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia dopuszczalną masę całkowitą zestawu na 40000kg.*

#### **Pytanie 4**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 8. Czy zamawiający zmieni nomenklaturę Euro 6 na Euro VI E zgodnie z normą która będzie aktualna w roku dostawy pojazdu tj.2022?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia nazwę na: Euro VI E.*

#### **Pytanie 5**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 8. Czy zamawiający zmieni pojemność silnika na wartość pojemność między 12L a 14l? ponieważ na rynku nie ma silnika który spełnia obecne wymagania zamawiającego – moc 316kW i pojemność max. 7500cm<sup>3</sup>.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia pojemność silnika na: 12 000 do 14 000 dm<sup>3</sup>.*

#### **Pytanie 6**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 10. Prosimy o zmianę zapisy na „fabryczny wentylator chłodnicy”.

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie wyraża zgody.*



**Pytanie 7**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 12. Czy zamawiający zmieni nomenklaturę “wstępny filtr paliwa (wodooddzielnik/odolejacz) z zaworem mieszającym i czujnikiem wody” na „wstępny filtr paliwa”. Użyty zapis jest stosowany przez jedną z marek podwoziowych i zachowanie takiego zapisu może ograniczać konkurencję.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: wstępny filtr paliwa.*

**Pytanie 8**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 16. Czy zamawiający zgodzi się na 1-cylindrową sprężarkę powietrza 360ccm bez układu oszczędnościowego?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: sprężarka powietrza min. 360 ccm z układem oszczędnościowym.*

**Pytanie 9**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 17. Czy zamawiający może szerzej opisać punkt 17, ponieważ jego treść nie jest w tej chwili jasna?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: 17.a) regulowany hamulec silnikowy; 17b) bez płomieniowe urządzenie rozruchowe, urządzenie ułatwiające rozruch*

**Pytanie 10**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 19. Czy zamawiający dopuści skrzynię zautomatyzowaną?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

**Pytanie 11**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 19 Czy zamawiający mógłby szerzej opisać działanie i funkcje blokady tylnego biegu która ma być w pojeździe?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: skrzynia biegów manualna.*

**Pytanie 12**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 20 Czy zamawiający szerzej opisze i wyjaśni działanie urządzenia z punktu 20? Jaki jest cel jego zastosowania w samochodzie z zabudową wywrotki?

*Odpowiedź*

*Zamawiający przewiduje zastosowanie do solarki.*

**Pytanie 13**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 21 Czy zamawiający w punkcie 21 zmieni zapis na “przystawka odbioru mocy zgodna z wymaganiami zabudowy”?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: przystawka odbioru mocy.*

**Pytanie 14**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 22 Czy zamawiający zmieni w punkcie 22 zapis na “przednia oś dostosowana do wymagań samochodu kategorii N3G”. Obecny zapis to dokładna kopia zapisów z konfiguracji jednego z producentów podwozi, co skutecznie ogranicza konkurencję i nie pozwala złożyć oferty innym firmom.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: przednia oś dostosowana do wymagań samochodu kategorii N3G.*

**Pytanie 15**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 29 Proszę o skreślenie punktu 29 z uwagi, że taki zapis to dokładna kopia zapisów z konfiguracji jednego z producentów podwozi, co skutecznie ogranicza konkurencję i nie pozwala złożyć oferty innym firmom.

*Odpowiedź*

*Zamawiający skreśla poruszany punkt.*

**Pytanie 16**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 33 Czy zamawiający zmieni zapis na “przełożenie osi min 4.00”

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: przełożenie osi z zewnętrzną zwojnicą planetarną min.  $i=4,00$ .*

**Pytanie 17**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 38 czy zamawiający dopuści oponę na kole zapasowym w rozmiarze 315/80 zgodnej z bieżnikiem opon osi przedniej?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

*Ponadto zmienia się pkt. 36, 37 i 38, które otrzymują nowe brzemienia:*

*36) opony oś przednia 385/65 R 22,5 – nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego*

*37) opony tylnych osi BS 315/80 R22,5 – nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego*

*38) koło zapasowe BS 385/65 R22,5 – nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego*

**Pytanie 18**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 39 Czy zamawiający zgodzi się na zbiornik o pojemności 390 L?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: zbiornik paliwa min 390 l.*

**Pytanie 19**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 43 Czy zamawiający zgodzi się na rozstaw osi minimalny 3800mm od osi pierwszej do drugiej? Odległość osi drugiej do trzeciej jako min.1350mm

*Odpowiedź*

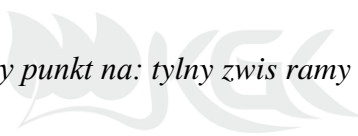
*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: rozstaw osi min 3800+1350 mm*

**Pytanie 20**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 44 Czy zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu “tylny zwis ramy 2050mm” na “tylny zwis ramy dostosowany do zabudowy trójstronnej”? Tylne osie wyrotu musi być możliwie blisko ostatniej osi co gwarantuje większą wytrzymałość ramy)

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: tylny zwis ramy min. 2000mm*



**Pytanie 21**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 45 Prosimy o zmianę zapisu na belka tylne przeciw wjazdowa zgodna z aktualnymi przepisami.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: belka tylna przeciw wjazdowa zgodna z aktualnymi przepisami.*

**Pytanie 22**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 49 Czy zamawiający zgodzi się na zastosowanie sprzęgu przyczepy paszczowego a nie siodłowego?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

**Pytanie 23**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 50 Czy zamawiający zgodzi się na hamulec postojowy zamiast hamulca przystankowego?

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: hamulec przystankowy / postojowy.*

**Pytanie 24**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 51 Czy zamawiający zgodzi się podwozie bez tego systemu – nie jest on wymagany poprzez Polskie przepisy dla samochodów kat. N3G?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

**Pytanie 25**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 58 Czy zamawiający zgodzi się na radio bez CD ale z systemem Bluetooth?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

**Pytanie 26**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 62 Czy zamawiający zgodzi się tylną ścianę z 3 oknami, która zapewni lepszą widoczność do tyłu niż rozwiązanie z dwoma oknami?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

**Pytanie 27**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 67 Czy zamawiający uściśli w punkcie, że mowa jest o elektrycznie sterowanych lusterkach wstecznych?

*Odpowiedź*

*Zamawiający potwierdza.*

**Pytanie 28**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 70 Czy zamawiający dopuści pojazd bez „pochłaniaczy”, czyli mat antyrozbryzgowych? Samochody kategorii N3G nie muszą być w nie wyposażone, a przy eksploatacji w trudnym terminie maty te szybko ulegają zapchaniu przez np. błoto. Pogorsza to własności jezdne samochodu.

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*



**Pytanie 29**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 77 Czy zamawiający dopuści daszki przeciwsłoneczne zamiast rolet?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

**Pytanie 30**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 85 Czy zamawiający dopuści światła pozycyjne konwencjonalne zamiast LED?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

**Pytanie 31**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 88 Czy zamawiający doprecyzuje opis żądanego oświetlenia w punkcie 88 oraz czy dopuści dwie fabryczne lampy ostrzegawcze pomarańczowe dachowe zamiast lampy ostrzegawczej zespolonej?

*Odpowiedź*

*Dodatkowe lampy nad zamontowanym pługiem.*

*Zamawiający nie dopuszcza dwóch lamp ostrzegawczych pomarańczowych dachowych zamiast lampy ostrzegawczej zespolonej.*

**Pytanie 32**

Specyfikacja techniczna dział A punkt 95 Czy zamawiający dopuści zwykły alternator o mocy 90A? "LONG LIFE" odnosi się do nomenklatury jednego z producentów podwozi

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: generator prądu trójfazowego min. 120A.*

**Pytanie 33**

Czy zamawiający dopuści dokumenty rejestracyjne pojazdu na kategorię BA10 – wywrotka a zmiany o przeznaczeniu pojazdu na specjalny przeprowadzi o własnym zakresie.

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

**Pytanie 34**

Specyfikacja techniczna dział C punkt 1 Prosimy o zmianę zapisu na długość gabarytowa ok 5500mm

*Odpowiedź*

*Zamawiający zmienia poruszany punkt na: długość gabarytowa min. 5300 mm.*

*Ponadto zmienia się pkt. C) 2, który otrzymuje nowe brzemienia: szerokość gabarytowa min. 2500 mm.*

**Pytanie 35**

Specyfikacja techniczna dział C Czy zamawiający zgodzi się na koło zapasowe dostarczane luzem nie montowane na stałe na pojeździe?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

**Pytanie 36**

Specyfikacja techniczna dział C Zamawiający wymaga sprzęgu i złączy elektrycznych i pneumatycznych do przyczepy. Czy wymaga również wyjść hydraulicznych do przyczepy wywrotki?

*Odpowiedź*

*Zamawiający wymaga sprzęgu i złączy elektrycznych i pneumatycznych do przyczepy oraz .  
wyjść hydraulicznych do przyczepy wywrotki.*

**Pytanie 37**

Czy z uwagi na dużą ilość pytań, oraz konieczność zmiany specyfikacji w zależności od uzyskanych na nie odpowiedzi, a co za tym idzie stworzenie oferty od nowa, zamawiający zgodzi się na przedłużenie terminu składania ofert do 22.10.2021 10:00? Powyższa prośba uargumentowana jest stworzeniem oferty na samochód możliwe jak najbardziej użyteczny w swoich zadaniach i optymalny dla zamawiającego.

*Odpowiedź*

*Został zmieniony już termin składania ofert na 22.10.2021 r..*

*Prezes Zarządu – Robert Wojcieszek*

