

**UMOWA**  
**nr postępowania ZIOŚiO.280.5.2020.KZP.P.DB**

W dniu ..... r. w Kozienicach pomiędzy:  
Kozienicka Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. z siedzibą: 26-900 Kozienice ul. Przemysłowa 15, NIP 812-18-78-705, KRS 0000315640, kapitał zakładowy spółki 117.161.500,00zł, zwana dalej „Zamawiającym”, reprezentowana przez:  
Robert Wojcieszek – Prezes Zarządu,

a:

..... z siedzibą: ....., NIP ....., KRS ....., zwana dalej „Wykonawcą”, reprezentowana przez:

.....

w oparciu o złożoną ofertę, w związku z art. 39 ustawy Prawo zamówień publicznych, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje do realizacji **sukcesywną dostawę do Zamawiającego oleju napędowego ON** (w gatunku odpowiednio do terminu dostawy: a) letni, b) przejściowy, c) zimowy w ilości 190.000 litrów, spełniającego wymagania jakościowe zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680), zwany dalej „paliwem”.

§ 2

Dostawy paliwa odbywać się będą sukcesywnie wg aktualnych potrzeb Zamawiającego, wg następujących zasad:

1. Dostawa odbędzie się w ciągu trzech dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania.
2. Dostawy paliwa będą realizowane w dni robocze w godzinach 7<sup>00</sup> do 14<sup>30</sup>.
3. Obowiązującą ceną dostarczonej partii paliwa jest cena z dnia dostawy obliczona wg zasad określonych w § 3 ust. 5.
4. Paliwo będzie dostarczane w formie zamówień cząstkowych w ilościach po około 16500 l – około jedna dostawa w miesiącu.
5. Zapotrzebowania będą składane przez Zamawiającego telefonicznie na nr Wykonawcy ..... i potwierdzone email na adres Wykonawcy: ..... Wykonawca po otrzymaniu zapotrzebowania zobowiązany jest w tym samym dniu potwierdzić otrzymanie zapotrzebowania, poprzez przesłanie email na adres Zamawiającego: [magazyn@kgkkozienice.pl](mailto:magazyn@kgkkozienice.pl).
6. Paliwo dostarczane będzie autocysternami, które posiadać będą aktualne dopuszczenie do przewozu paliw.
7. Odbiór ilościowy paliwa dokonywany będzie na podstawie wskazań urządzeń pomiarowych Zamawiającego, posiadających aktualne świadectwo legalizacji, oraz z przeliczeniem do temperatury 15° C.
8. Ryzyko związane z dostarczaniem paliwem oraz jego przypadkową utratą lub uszkodzeniem przechodzi na Zamawiającego z chwilą zakończenia rozładunku do podziemnych zbiorników Zamawiającego.
9. Jakość dostarczanego paliwa będzie odpowiadać parametrom jakościowym pozwalającym bez żadnych problemów na eksploatację silników zasilanych tym paliwem bez względu na warunki klimatyczne panujące w kraju (niskie temperatury).

10. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do każdej dostawy, przed jej rozładunkiem, świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) zawierające co najmniej następujące dane:
  - a) nazwę produktu i symbol polskiej normy, której produkt odpowiada,
  - b) nazwę producenta paliwa,
  - c) datę wystawienia świadectwa jakości,
  - d) nazwę laboratorium wystawiającego świadectwo jakości,
  - e) wyniki oznaczeń poszczególnych parametrów fizyko-chemicznych paliwa w zakresie zgodnym z wymaganiami odpowiedniej normy,
  - f) stwierdzenie, że paliwo odpowiada wymaganiom odpowiedniej polskiej normy oraz właściwym dla niego regulacjom prawnym,
  - g) podpisy osób upoważnionych uwierzytelniających powyższe dane.
11. Świadectwo jakości, o którym mowa w p. 10 stanowić będzie podstawę odbioru jakościowego zamówionej partii paliwa i będzie oznaczonym załącznikiem do dokumentów dostawy.
12. Świadectwo jakości będzie jednoznacznie powiązane z dostarczoną partią paliwa (dokumentem przewozu) - w tym informacja o numerze rejestracyjnym pojazdu dostarczającego paliwo.
13. Nie dostarczenie świadectwa jakości spełniającego powyższe wymagania upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.
14. Zamawiający, przed rozładunkiem dostawy w cysternie samochodowej, zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli wstępnej obejmującej:
  - a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe cysterny samochodowej lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej w której są umieszczone ww. zawory.
  - b) sprawdzenie czy cysterna samochodowa nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
  - c) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych cysterny samochodowej,
  - d) sprawdzenie czy cysterna samochodowa odpowiada ogólnym przepisom bhp i przeciwpożarowym,
  - e) pobrania próbek dostarczonego paliwa z każdego zaworu spustowego cysterny samochodowej w celu dokonania oceny wizualnej, czy dostarczony produkt jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody; próbka paliwa będzie pobrana po spuszczeniu min. 20 litrów z zaworu spustowego cysterny samochodowej.
  - f) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego paliwa ciekłego.
15. W przypadku rażących uchybień Wykonawcy, wskazanych po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, lub stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa, zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jego przyjęcia przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, w terminie do 24 godzin, dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa spełniającego wymogi określone w niniejszej umowie.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do pobrania prób dostarczonego paliwa (zgodnie z wymaganiami aktualnego wydania normy PN-ISO 3170) przed rozpoczęciem rozładunku dostarczonego paliwa ciekłego.
  - a) Próby po ich opisanii i zabezpieczeniu, będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres minimum 1 miesiąca od daty dostawy.
  - b) Próby pobierane będą komisyjnie, w skład komisji wejdą przedstawiciele Zamawiającego i upoważniony przedstawiciel Wykonawcy.
  - c) Upoważnionym przedstawicielem Wykonawcy do poboru prób, jest kierowca samochodu lub inna upoważniona imiennie osoba będąca przy dostawie paliwa - Wykonawca uznaje

ten pobór za poprawny i nie zgłasza żadnych roszczeń w stosunku do sposobu poboru prób oraz składu komisji pobierającej próbę.

- d) Z poboru prób zostanie sporządzony protokół.
17. Zamawiającemu przysługuje prawo, w sytuacjach, gdy uzna to za celowe, do wykonania badań jakościowych (w pełnym lub ograniczonym zakresie) pobranych prób w akredytowanym laboratorium.
  18. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy świadectwem jakości dostarczonym przez Wykonawcę a badaniem laboratoryjnym próbki, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym, a kosztem badania laboratoryjnego obciążyć Wykonawcę oraz zażądać wypłacenia kary umownej określonej w umowie.
  19. Zamawiający ma prawo skutecznego dochodzenia roszczeń reklamacyjnych z tytułu braków ilościowych w dostawie jak również przy kwestionowanej jakości paliwa, stwierdzonych w ramach procedury odbioru paliwa. W przypadkach spornych podstawą do uznania reklamacji jest opinia niezależnego laboratorium posiadającego uprawnienia do badania jakości paliw, któremu Zamawiający zlecił zbadania jakości dostarczonego paliwa.
  20. W przypadku dostarczenia paliwa o niewłaściwych parametrach jakościowych, tj. niezgodnych z umową Zamawiający może odmówić zapłaty należności za dostawę zakwestionowanej partii paliwa do czasu rozpatrzenia reklamacji.
  21. W przypadku niedotrzymania norm jakościowych paliwa, określonych w § 1 niniejszej umowy, wynikłe z tego powodu straty i szkody poniesione przez Zamawiającego pokryje w całości Wykonawca. Zamawiający ma prawo potrącania poniesionych kosztów za straty i szkody z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy

### § 3

1. Strony ustalają cenę paliwa na podstawie oferty przetargowej wyliczonej na dzień 07.12.2020 r. dla temp. 15°C w wysokości netto: ..... zł/1000l,
2. Wartość paliwa określonego w § 1 niniejszej umowy zgodnie ze złożoną ofertą, wycenioną na dzień 07.12.2020 r. wynosi brutto: ..... zł; słownie: .....
3. Aktualizacja ceny paliwa zostanie ustalona zgodnie z zasadami określonymi w pkt. 5 dla temp. 15°C.
4. Cena paliwa określona w pkt. 1 jest ceną zawierającą wszelkie niezbędne koszty związane z dostawą paliwa do Zamawiającego (w tym rozładunek).
5. W trakcie trwania umowy cena paliwa podlega aktualizacji w zależności od zmian cen paliw, dla której przyjmuje się ceny publikowane przez PKN ORLEN S.A.. Cena nie może jednak być wyższa niż wyliczona następującym algorytmem (odpowiednio do rodzaju zamawianego oleju napędowego):

$$C_n = C_o * \frac{R_n}{R_o}$$

C<sub>n</sub> – Nowa cena zł/1000 litrów,

C<sub>o</sub> – Cena z oferty przetargowej za 1000 litrów,

R<sub>n</sub> – nowa cena ogłaszana na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. z dnia dostawy,

R<sub>o</sub> – cena ogłoszona na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. na dzień 07.12.2020 r., która wynosi: ..... zł/1000 l.

### § 4

1. Należność za paliwo zostanie zapłacona Wykonawcy przelewem w ciągu 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zamawiającego po dostawie partii paliwa i podpisaniu częściowego/końcowego bezusterkowego, protokołu odbioru paliwa.
2. Za termin zapłaty strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

#### § 5

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
  - a) 2% wartości brutto niezrealizowanej poszczególnej dostawy na skutek niedostarczenia paliwa w uzgodnionym terminie, za każdy dzień opóźnienia,
  - b) 10% umownej wartości brutto paliwa, określonej w § 3 pkt. 2 w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę,
  - c) 10% umownej wartości brutto paliwa, określonej w § 3 pkt. 2 w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
  - d) 50% wartości brutto przyjętej partii paliwa o parametrach gorszych niż określone w atestcie producenta – świadectwie jakości paliwa.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości umownej brutto paliwa określonej w § 3 pkt. 2 gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający – nie dotyczy sytuacji wyszczególnionej w § 7.
3. Zamawiający ma prawo potrącania kar umownych z bieżącego wynagrodzenia Wykonawcy.

#### § 6

Umowa została zawarta na czas określony tj. od dnia ..... do dnia 31.12.2021 r.

#### § 7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia ilości dostawy w zależności od aktualnych potrzeb Zamawiającego, co nie jest odstąpieniem od umowy nawet w części.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub, jeżeli paliwo odbiega jakościowo od wymagań Zamawiającego, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, której jakość nie odbiega od wymagań Zamawiającego.

#### § 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu Cywilnego.

#### § 9

Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

#### § 10

W przypadku dokonania w okresie trwania umowy zmiany obowiązujących w dacie jej zawarcia przepisów określających wymagania jakościowe dla paliw ciekłych, Wykonawca zobowiązuje się do dokonania odpowiedniej zmiany parametrów dostarczanego paliwa, począwszy od daty obowiązywania zmienionych przepisów.

§ 11

Strony zobowiązują się dążyć do uregulowania ewentualnych sporów wynikłych w toku realizacji umowy w drodze negocjacji. Jeżeli negocjacje nie przyniosą rezultatu, będą rozstrzygane przez właściwy Sąd, w/g siedziby Zamawiającego.

§ 12

1. Do współpracy przy dostawie paliwa, niezbędnej do prawidłowej jego realizacji strony wyznaczają przedstawicieli w osobach:

a) Zamawiający: Joanna Potent tel. /48/ 614-24-03, 660-725-285, Piotr Maksym, Sylwester Chodyń tel. /48/ 614-24-03 w. 42, 698-633-504.

b) Wykonawca – ..... tel. ....

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**