

TI.280.16.2019.4.DB

Kozienice 11.12.2019 r.

Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania na dostawę w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu ciężarowego do odbioru i transportu odpadów komunalnych stałych o pojemności 15-16m³ (nr postępowania TI.280.16.2019).

Wyjaśnienie-Zmiana nr 4 do treści SIWZ

W odpowiedzi na pytania, wnioski Wykonawcy do treści SIWZ, Zamawiający odpowiada:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści sprzęgło standardowe zamiast sprzęgła wzmocnionego?

Uzasadnienie: W przypadku skrzyni zautomatyzowanej nie ma potrzeby stosowania sprzęgła wzmocnionego.

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści wydech spalin wyprowadzony do dołu?

Uzasadnienie: W przypadku wydechu wyprowadzonego do dołu zabudowa dosunięta jest bliżej kabiny przez co następuje lepszy rozkład masy przewożonego towaru. W przypadku normy EURO 6 nie ma potrzeby stosowania górnego wydechu spalin.

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez ogrzewania szyby przedniej?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez radia CD z miejscem na kartę SD obecnie powszechnie stosowane?

Odpowiedź – Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści podwozie bez osłon reflektorów i lamp tylnych?

Odpowiedź – Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową o konstrukcji stalowej wykonanej w kształcie owalu, ściany boczne gładkie (bez ożebrowania), podłoga wykonana w kształcie kila (co umożliwi optymalne gromadzenie odcieków), pojemność kosza zasypowego 1,5m³?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści aby odwłok wykonany był z blachy trudnościaralnej typu Hardox zamiast Creusabro przy zachowaniu wymaganej grubości minimalnej?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 8



Czy Zamawiający dopuści aby wanna odwłoka była wykonana z blachy typu Hardox przy zachowaniu wymaganej grubości minimalnej?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści wrzutnik bez ocynkowania zabezpieczony antykorozyjnie?

Odpowiedź – Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści wrzutnik z czasem opróżniania pojemników 1100 litrów w czasie 11-12 sek.?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści nieznaczne podniesienie obrotów silnika przy podnoszeniu, opróżnianiu i opuszczeniu pojemnika/ów?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie aby dodatkowe sterowanie wrzutnikiem ułatwiające chwytywanie pojemników czterokołowych umieszczone było na wrzutniku bez odchylanego ramienia i posiadało funkcję chwytywania i odstawiania pojemnika oraz przycisk bezpieczeństwa?

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy prasy zagęszczającej podnoszenia i opuszczania odwłoka bez czasu pracy pompy hydraulicznej.

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści aby oświetlenie wg obowiązujących przepisów tj. światła hamowania, światła postojowe, kierunkowskazy, reflektor roboczy z tyłu nie posiadały kratki ochronnych? Umiejscowienie oświetlenia minimalizuje ryzyko uszkodzenia mechanicznego oświetlenia. Światła ostrzegawcze z przodu i z tyłu zabudowy jako punkty najbardziej narażone na uszkodzenia mechaniczne będą posiadały kratki ochronne.

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 15

Co zamawiający rozumie poprzez dwa światła alarmowe?

Odpowiedź – Lampy ostrzegawcze typu kogut (przód i tył samochodu).

Pytanie 16

Wnosimy o zmianę zapisu dotyczącego układu centralnego smarowania na: system centralnego smarowania dla wszystkich punktów smarnych zabudowy i wrzutnika.

Odpowiedź – Zamawiający dopuszcza ww. system.

Prezes Zarządu – Robert Wojcieszek

