

## Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania na **dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego z żurawiem** (znak postępowania: ZIOŚIO.280.9.2022.KZP.P.KB).

### Wyjaśnienie / Zmiana nr 2 do treści SIWZ

W odpowiedzi na pytania Wykonawcy Zamawiający odpowiada.

#### B. URZĄDZENIE HAKOWE

1.1 Urządzenie wykonane wg normy DIN 30722 umożliwiające przekładanie kontenera na przyczepę

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie wykonane wg normy KP o wysokości ucha zaczepowego (haka) 1200 mm umożliwiające przekładanie kontenera na przyczepę?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

1.6 Szerokość szyn 1 030 mm Czy Zamawiający dopuszcza szerokość szyn 1020 mm (+-5 mm)?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

1.7 Sterowanie funkcjami urządzenia na zewnątrz pojazdu przy ramie - po lewej stronie Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie funkcjami na zewnątrz pojazdu przy ramie – po lewej stronie, jako rozwiązanie sterowania awaryjnego? Uzasadnienie: sterowanie urządzeniem hakowym odbywa się z poziomu kabiny

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

1.8 Elektryczne sterowanie funkcjami urządzenia z kabiny kierowcy

Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie funkcjami urządzenia z kabiny kierowcy wyłącznie pneumatyczne?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

3. Opis układu hydraulicznego oraz elektrycznego:

3.5 Funkcja szybkiego ruchu do odkładania pustego pojemnika.

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie bez funkcji szybkiego ruchu do odkładania pustego pojemnika?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*



3.6. Funkcja miękkiego opadania kontenera Czy zamawiający dopuszcza urządzenie bez funkcji miękkiego opadania pustego kontenera?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

3.7. Elektro – pneumatyczne sterowanie z kabiny kierowcy na pilocie Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie funkcjami urządzenia z kabiny kierowcy wyłącznie pneumatyczne?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza*

### C. HYDRAULICZNY ŻURAW PRZEZNACZONY DO MONTAZU NA SAMOCHODZIE CIĘŻAROWYM

1.1. Moment udźwigu min 59,5 kNm dla wysięgu 5,0 m Czy Zamawiającemu w opisie SWZ nie wkraśl się błąd dla wartości 59,5 kNm? Czy Zamawiający ma na myśli moment udźwigu min 5,95 kNm dla wysięgu 5,0 m?

*Odpowiedź*

*Moment udźwigu min. 5,95 kNm dla wysięgu 5,0 m.*

1.15. Wahacz/amortyzacja podstawy żurawia (zniwelowanie przenoszenia drgań na ramę pojazdu) Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie pojęcia wahacz/amortyzacja podstawy żurawia (zniwelowanie przenoszenia drgań na ramę pojazdu).

*Odpowiedź*

*Zamawiający usuwa pkt 1.15 – „wahacz/amortyzacja podstawy żurawia (zniwelowanie przenoszenia drgań na ramę pojazdu)”.*

1.19. Filtr wysokiego ciśnienia wbudowany i orurowany Zwracam się z prośbą o doprecyzowanie pojęcia filtr wysokiego ciśnienia wbudowany i orurowany.

*Odpowiedź*

*Filtr wysokiego ciśnienia ma być zabezpieczony przed uszkodzeniem.*

W pkt 1. Ppkt 1) Zamawiający podaje konieczność wykonania urządzenia hakowego dla kontenerów wykonanych wg normy DIN 30722, która odnosi się do kontenerów z wysokością ucha zaczepowego na poziomie 1570 mm. Stoi to w sprzeczności z zapisem w ppkt 3). Prosimy zatem o doprecyzowanie, czy Zamawiający będzie obsługiwał kontenery z uchem zaczepowym na wysokości 1200 czy 1570 mm?

*Odpowiedź*

*Zgodnie z SWZ pkt. B 1.3 - „Wysokość oka zaczepowego min. 1 150 mm”.*

Czy Zamawiający w pkt 1. ppkt 6) Opisu przedmiotu zamówienia ma na myśli rozstaw rolek, oraz ślizgów prowadzących kontener przystosowanych do standardowych kontenerów KP7 i KP10? Czy Zamawiający dopuszcza się w takim razie rozstaw rolek i ślizgów na poziomie 1070 mm, co jest standardowym rozwiązaniem dla typowych kontenerów KP7 i KP10?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*



Opis urządzenia hakowego zawiera dwie sprzeczne informacje na temat sposobu sterowania tj. pkt 8) sterowanie elektryczne i w pkt 11) sterowanie pneumatyczne. Czy można zatem domniemywać, że Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania? Ewentualnie prosimy o możliwość zaoferowania rozwiązania ze sterowaniem elektrycznym czyli zgodnie z ppkt 8).

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.*

Czy Zamawiający dopuści urządzenie hakowe przystosowane do obsługi kontenerów o długości wewnętrznej 3500-4500 mm?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

Czy Zamawiający pod pojęciem „Długość robocza urządzenia max 3800 mm” ma na myśli długość od osi haka do osi rolek na końcu ramy hakowca?

*Odpowiedź*

*Długość robocza urządzenia max 3800 mm” to długość od osi haka do osi rolek na końcu ramy hakowca.*

Jaki dokument jest wymagany przez Zamawiającego w celu wykazania spełnienia warunku wagi zabudowy? Czy Zamawiający będzie oceniał wagę samego urządzenia, czy urządzenia hakowego z elementami zabudowy, gdzie bierze się pod uwagę m.in. zbiornik oleju z olejem, łączniki zabudowy i inne dodatkowe elementy, które wpłyną na ten parametr?

*Odpowiedź*

*Zamawiający będzie oceniał wagę urządzenia hakowego ze wszystkimi elementami zabudowy.*

Czy Zamawiający w pkt 2. ppkt 2) ma na myśli funkcję wywrotu?

*Odpowiedź*

*Zamawiający w pkt 2 ppkt 2) ma na myśli funkcję wywrotu.*

Czy Zamawiający dopuści elektryczne sterowanie zabudową z kabiny?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

Czy Zamawiający dopuści urządzenie bez funkcji miękkiego opadania kontenera?

*Odpowiedź*

*Zamawiający nie dopuszcza.*

#### **Zapytania do żurawia hydraulicznego:**

Czy Zamawiający dopuści aby siłowniki żurawia były w kolorze czarnym?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu **orurowania** filtra wysokiego ciśnienia?

*Odpowiedź*

*Filtr wysokiego ciśnienia ma być zabezpieczony przed uszkodzeniem.*

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dodatkowego układu przyspieszonego teleskopowania? Precyzyjny dobór pompy względem PTO oraz charakterystyki silnika zapewni optymalne warunki pracy żurawia.

*Odpowiedź*

*Zamawiający zrezygnuje z wymogu dodatkowego układu przyspieszonego teleskopowania.*

Czy Zamawiający dopuści nogi podporowe obracane o 180 stopni?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

Czy Zamawiający zrezygnuje z kar za opóźnienie w naprawie pojazdu ponad wyznaczony czas, jeśli opóźnienie nie będzie zawinione przez Wykonawcę? Czasem może być konieczne zamówienie części, której nie ma w Polsce, a w obecnej dość trudnej sytuacji geopolitycznej istnieje ryzyko, że sprowadzenie takiej części zajmie dużo więcej czasu niż normalnie.

*Odpowiedź*

*Zamawiający każdorazowo indywidualnie rozpatrzy wniosek o nienaliczanie kar umownych. W przypadku wystąpienia okoliczności na które Wykonawca nie miał wpływu, Zamawiający nie naliczy kar za zwłokę w naprawie pojazdu.*

PREZES ZARZĄDU

*mgr inż. Robert Wojcieszek*

