

**TECZKA ZAWIERA:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
  - 2.1 Plan sytuacyjno - wysokościowy rys. nr D.2378.1
  - 2.2 Plan rozmieszczenia dylatacji rys. nr D. 2378.2
  - 2.3 Przekroje konstrukcyjne rys. nr D. 2378.3

### **Opis techniczny**

do projektu wykonawczego dróg i ukształtowanie terenu dla Budowy Wiaty na odpady segregowane w Punkcie Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Kozienicach przy ul. Chartowa (dz. nr 143/4, 146/1, 149/1 obręb 0004 Kozienice)

#### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1 Aktualny podkład geodezyjny
- 1.2 Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 94/07 z dn. 09.05.2007r
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r.
- 1.5 Uzgodnienia z Zamawiającym

#### **2. Stan istniejący**

##### 2.1. Lokalizacja

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północno – zachodniej części Kozienic przy ul. Chartowa na działkach nr 143/4, 146/1, 149/1.

Teren zagospodarowany, ogrodzony. W granicach opracowania plac o nawierzchni betonowej częściowo przewidziany do rozbiórki, oraz oświetlenie.

##### 2.2. Warunki gruntowo- wodne

Podłoże pod projektowaną inwestycję stanowią pod 20cm warstwą gruntów organicznych piaski drobne i średnie. Poziom wód gruntowych stwierdzono na głębokości 1,5 – 1m p.p.t. Grunt zaliczono do kategorii G1.

##### 2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę placu manewrowego o powierzchni 2054m<sup>2</sup> dla potrzeb projektowanej wiaty na odpady segregowane .

#### **3. Plan sytuacyjno- wysokościowy.**

Obsługę komunikacyjną Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych zapewniają zjazdy z istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Istniejący układ dróg i placów przedstawiono na mapie do celów projektowych. Place manewrowy zaprojektowano o szerokości 46 i długość 65m.

Ukształtowanie terenu dostosowano do istniejącego terenu w sposób zapewniający powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do rowów infiltracyjnych wzdłuż ogrodzenia. Rowy głębokości 0,5m o przekrój trójkątny i pochylenie skarp 1:1 zabezpieczają sąsiednie tereny przed zalaniem wodami opadowymi z projektowanych nawierzchni.

#### **4. Przekroje konstrukcyjne.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r przyjęto nawierzchnię dla obciążenia ruchem KR 1 i gruntu G1:

##### **Nawierzchnia placów manewrowych:**

- betonu B30 o gr. 17cm.
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm-5MPa gr.14cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

W nawierzchni betonowej należy wykonać szczeliny skurczowe pełne podłużne i poprzeczne. Szczeliny skurczowe pełne należy wykonywać na całej grubości płyty. Dodatkowo szczeliny skurczowe pełne należy wykonywać między odcinkami betonowania, jeżeli przerwa w betonowaniu trwała dłużej niż jedną godzinę.

Do wypełnienia szczelin w nawierzchni betonowej należy zastosować się masy zalewowe na zimno lub gorąco, lub wkładki uszczelniające posiadające aprobatę techniczną.

Przed przystąpieniem do wypełniania szczelin, muszą być one dokładnie oczyszczone z zanieczyszczeń obcych, pozostałości po cięciu betonu itp. Pionowe ściany szczelin muszą być suche, czyste, nie wykazywać pozostałości pylastych.

Wypełnianie szczelin masami, zarówno na gorąco jak i na zimno, wolno wykonywać przy bezdeszczowej, możliwie bezwietrznej pogodzie.

Nawierzchnia, po oczyszczeniu szczelin wewnątrz, powinna być oczyszczona (zamieciona) po obu stronach szczeliny, pasem o szerokości ok. 1m.

Wypełnianie szczelin masą zalewową należy wykonywać ściśle według zaleceń producenta.

## **5. Roboty rozbiórkowe.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać 279,00m<sup>2</sup> nawierzchni betonowej . Gruz z rozbiórki należy wywieźć

## **6. Roboty ziemne.**

Zgodnie z zaleceniami Geologa przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć w-wę gruntów organicznych.

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod projektowane nawierzchnie i zamykają się po stronie wykopów. Nadmiar ziemi należy wywieźć.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy podłoże zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5].

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	0,97

Bilans robót ziemnych zamyka się po stronie wykopów w ilości 506m<sup>2</sup>.

Nadmiar ziemi należy zutylizować.

Projektant:

mgr inż. Elżbieta Świeboda