

## Uczestnicy postępowania

Dotyczy: postępowania na **dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego z żurawiem** (znak postępowania: ZIOŚiO.280.4.2022.KZP.P.KB).

### Wyjaśnienie / Zmiana nr 1 do treści SIWZ

W odpowiedzi na pytania Wykonawców do treści SWZ, Zamawiający odpowiada:

#### B. URZĄDZENIE HAKOWE

##### 1. Parametry techniczne:

##### 3) Wysokość ucha zaczepowego min 1 150 mm.

Czy Zamawiający dopuszcza wysokość ucha zaczepowego na wysokości 1200 mm?

**Uzasadnienie** – wysokość ucha zaczepowego na poziomie 1200 mm jest ogólnie obowiązującym standardem, wysokości oscylujące w tych granicach często wynikają z błędów pomiarowych.

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

##### 8) Elektryczne sterowanie funkcjami urządzenia z kabiny kierowcy.

Zamawiający w specyfikacji wymienia kilka różnych rodzajów sterowania urządzeniem hakowym (pneumatyczne, elektryczne i elektro-pneumatyczne) – czy Zamawiający dopuszcza jeden rodzaj sterowania, tj. pneumatyczny?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

##### 12) Masa własna urządzenia hakowego max 1050 kg.

Czy Zamawiający dopuszcza masę własną urządzenia hakowego do 1100 kg?

**Uzasadnienie** – różnica 50 kg. masy własnej urządzenia pozostaje bez wpływu na istotne parametry pozostałych mas.

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

##### 2. Opis konstrukcji:

##### 7) Rolki przesuwu kontenera umiejscowione na ramie urządzenia hakowego zmniejszające opór toczenia kontenera podczas przesuwu po ramie zabudowy.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne, tj. zastosowanie ślizgów ograniczających tarcie zamiast rolek?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*



## C. Hydrauliczny żuraw przeznaczony do montażu na samochodzie ciężarowym

### 1. Wyposażenie podstawowe

#### 2) system kontroli podpór z dostosowaniem udźwigu do aktualnego stanu podparcia: pełnego/wąskiego/bez podparcia.

Czy Zamawiający dopuszcza system kontroli podpór z dostosowaniem udźwigu do aktualnego stanu podparcia w dwóch stanach: pełny/wąskiego( w obrysie pojazdu)?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

#### 4) kontrola podpór w położeniu transportowym AUSVW lub AUSW

Wnosimy do Zamawiającego o wykreślenie zapisu kontroli podpór w położeniu transportowym z o oznaczeniu AUSVW lub AUSW.

**Uzasadnienie:** powyższe oznaczenia wskazują na jednego wykonawcę.

*Odpowiedź*

*Zamawiający usuwa ze SWZ wpis – „4) kontrola podpór w położeniu transportowym AUSVW lub AUSW”.*

#### 8) bezobsługowy system wysuwu sekcji wyciągnika (nie wymagający smarowania)

Czy Zamawiający dopuszcza obsługowy system wysuwu sekcji wyciągnika (wymagający smarowania).

**Uzasadnienie:** obecne rozwiązania technologiczne nie umożliwiają stosowania systemu wysuwu sekcji wyciągnika, które nie wymagają smarowania – stosowanie środków smarnych w sprayu, nadal z definicji jest smarowaniem/konserwowaniem.

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

#### 17) wahacz przy podstawie żurawia

Wnosi się o sprecyzowanie, co Zamawiający rozumie poprzez słowo „wahacz przy podstawie żurawia”.

*Odpowiedź*

*„Wahacz przy podstawie żurawia” służy do amortyzacji podstawy żurawia (zniwelowanie przenoszenia drgań na ramę pojazdu).*

#### 19) zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem powrotnym poj. min. 50l

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiornika o pojemności mniejszej niż 50l, wystarczającego do właściwej pracy żurawia?

*Odpowiedź*

*Zamawiający dopuszcza.*

### 2. Wyposażenie dodatkowe

#### 2) Cylindry podpór uchylne (60 stopni)

Czy Zamawiający ma na myśli uchylne siłowniki podpór?

*Odpowiedź*

*Cylindry podpór uchylne (60 stopni) to uchylne siłowniki podpór.*



Zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający zmienia treść SWZ tj. termin składania i otwarcia ofert na **28.02.2022 r.**, godziny pozostają bez zmian.

Odpowiednio zmienia się termin związania z ofertą na 29.03.2022 r (30 dni od upływu terminu składania ofert).



**PREZES ZARZĄDU**

*mgr inż. Robert Wojcieszek*

